MAIS CONEXÕES
MAIS OPORTUNIDADES
UM NORDESTE MAIS FORTE
UM BRASIL MAIS INTEGRADO

NEXO NORDESTE

Rede de Alta Velocidade e Integração Ferroviária do Nordeste

Apresentação institucional de projeto estruturante

PESSOAS
QUE APROXIMAM
REGIÕES

INFRAESTRUTURA
QUE IMPULSIONA
DESENVOLVIMENTO

UM NORDESTE
DE MAIS
POSSIBILIDADES

DESENVOLVIMENTO
SOBRE NOVOS TRILHOS

PESSOAS E MOBILIDADE | DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO | TURISMO E CULTURA | INDÚSTRIA E INOVAÇÃO | PORTOS E LOGÍSTICA | CONEXÃO AÉREA | ENERGIA E SUSTENTABILIDADE

Conectando as 9 capitais do Nordeste, grandes polos urbanos e cidades com mais de 100 mil habitantes a uma nova geografia econômica nacional.

Documento conceitual para discussão institucional.

NORDESTE FORTE
BRASIL MAIS LONGE

01

Resumo executivo

Por que agora?

UMA OPORTUNIDADE REAL PARA ACELERAR
O DESENVOLVIMENTO DO NORDESTE E DO BRASIL.

MAIS CONEXÕES
MAIS OPORTUNIDADES
UM NORDESTE MAIS FORTE
UM BRASIL MAIS INTEGRADO

Janela histórica

PNL 2050, Novo PAC, transição energética, reindustrialização e demanda por integração regional criam um ambiente favorável para um novo ciclo ferroviário no Brasil.

Escala transformadora

O projeto conecta as 9 capitais do Nordeste e estrutura a ligação de grandes polos urbanos e cidades com mais de 100 mil habitantes aos principais hubs regionais.

Infraestrutura como política de desenvolvimento

A proposta vai além do transporte: estimula produtividade, turismo, inovação, competitividade, desenvolvimento imobiliário e fortalecimento da base industrial nacional.

Modelo inteligente

Alta velocidade nos eixos de maior demanda e trens regionais rápidos nos ramais alimentadores — combinando ambição, viabilidade e capilaridade territorial.

Resultado esperado

Uma nova geografia econômica para o Nordeste e para o Brasil, com ganhos estruturais de mobilidade, integração produtiva e desenvolvimento social.

PESSOAS QUE APROXIMAM REGIÕES

INFRAESTRUTURA QUE IMPULSIONA DESENVOLVIMENTO

UM NORDESTE DE MAIS POSSIBILIDADES

9 capitais	+ cidades 100 mil+	portos e aeroportos	indústria e inovação	energia renovável

NEXO NORDESTE

MAIS CONEXÕES
MAIS OPORTUNIDADES
UM NORDESTE MAIS FORTE
UM BRASIL MAIS INTEGRADO

02 | Rede proposta

Uma malha hierarquizada para conectar capitais, polos regionais e cidades estratégicas

Eixo estruturante

São Luís → Teresina → Fortaleza → Natal → João Pessoa → Recife → Maceió → Aracaju → Salvador

Ramais e polos de interiorização

Imperatriz, Caxias, Timon, Parnaíba, Sobral, Cariri, Mossoró, Campina Grande, Caruaru, Petrolina/Juazeiro, Arapiraca, Itabaiana/Lagarto, Feira de Santana, Ilhéus-Itabuna, Vitória da Conquista e outros polos elegíveis.

Arquitetura operacional

- **NEXO AV** | 250–320 km/h
- **NEXO Regional** | 160–220 km/h
- **NEXO Metropolitano** | 120–160 km/h

PESSOAS QUE APROXIMAM REGIÕES

INFRAESTRUTURA QUE IMPULSIONA DESENVOLVIMENTO

UM NORDESTE DE MAIS POSSIBILIDADES

Traçado ilustrativo sujeito a EVTEA, engenharia e licenciamento.

03 | Impacto econômico nacional

Infraestrutura ferroviária como motor de produtividade, competitividade e investimento

DESENVOLVIMENTO QUE IMPULSIONA PESSOAS, REGIÕES E O BRASIL

MAIS CONEXÕES
MAIS OPORTUNIDADES
UM NORDESTE MAIS FORTE
UM BRASIL MAIS INTEGRADO

INFRAESTRUTURA QUE GERA VALOR EM TODA A CADEIA

TRILHES QUE MOVEM O BRASIL

Investimento preliminar:
R$ 400–670 bi

Primeiras operações:
7–9 anos

Rede pensada para passageiros e desenvolvimento

Impacto com alcance regional e nacional

UM NORDESTE DE MAIS POSSIBILIDADES

Produtividade

Redução do tempo porta a porta, integração entre mercados e maior eficiência nas conexões interurbanas.

Turismo

Ampliação dos fluxos entre destinos do Nordeste, fortalecimento do turismo regional, cultural e de negócios.

Mercado de trabalho

Expansão do raio de acesso a empregos, universidades, hospitais e serviços de maior complexidade.

Investimento

Atração de capital produtivo, requalificação urbana e novas centralidades no entorno das estações.

Integração multimodal

Conexão estratégica com portos, aeroportos, rodovias, polos industriais e cadeias logísticas.

Escala do programa

Backbone estimado em 2.700–3.000 km, programa total em múltiplas fases e horizonte de 15–18 anos.

04 | Empregos, indústria e cadeia produtiva

Da construção da rede à formação de uma nova indústria ferroviária brasileira

Empregos

Cenário preliminar: **60 mil a 120 mil empregos diretos** no pico de implantação, além de milhares de empregos indiretos e induzidos ao longo da cadeia produtiva.

Nova base industrial

O projeto pode impulsionar material rodante, sinalização, energia, telecomunicações, software, manutenção, cabos, estruturas, componentes e serviços especializados.

Polos produtivos

Bahia, Pernambuco, Ceará e outros estados podem abrigar centros de montagem, manutenção, engenharia e componentes, distribuindo oportunidades pela região.

Formação de capital humano

Universidades, institutos federais, SENAI e centros tecnológicos podem formar profissionais em engenharia ferroviária, sistemas, energia e operação.

CADEIA DE VALOR FERROVIÁRIA

Projeto e engenharia → **Construção** → **Material rodante** → **Sinalização e energia** → **Operação e manutenção** → **Serviços complementares**

O programa também pode fortalecer **P&D, transferência tecnológica e exportação** futura de soluções ferroviárias.

PESSOAS E MOBILIDADE | DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO | TURISMO E CULTURA | INDÚSTRIA E INOVAÇÃO | PORTOS E LOGÍSTICA | CONEXÃO AÉREA | ENERGIA E SUSTENTABILIDADE

NORDESTE FORTE
BRASIL MAIS LONGE

Conectando as 9 capitais do Nordeste, grandes polos urbanos e cidades com mais de 100 mil habitantes a uma nova geografia econômica nacional.

Documento conceitual para discussão institucional.

NEXO NORDESTE

REDE DE ALTA VELOCIDADE E INTEGRAÇÃO FERROVIÁRIA DO NORDESTE

PESSOAS
TERRITÓRIOS
OPORTUNIDADES
UM NORDESTE
MAIS FORTE

05 Impacto social, territorial, ambiental e turístico

Mais acesso, mais integração, mais eficiência, com mobilidade de baixo carbono

CONEXÕES
QUE TRANSFORMAM
VIDAS

Acesso

Maior acesso a saúde, educação, emprego, serviços e oportunidades em toda a macrorregião.

Integração regional

Cidades hoje distantes passam a operar como parte de uma mesma rede econômica e social.

Segurança viária

Menor pressão sobre rodovias e deslocamentos mais previsíveis e confortáveis.

Turismo em rede

Possibilidade de novos circuitos integrados entre litoral, cultura, gastronomia, negócios e eventos.

Baixo carbono

Rede eletrificada com grande sinergia com a matriz renovável do Nordeste.

Qualidade de vida

Menos tempo perdido em deslocamentos e mais conectividade entre pessoas e territórios.

mobilidade | inclusão | sustentabilidade | desenvolvimento humano | turismo | eficiência

NORDESTE FORTE
BRASIL MAIS LONGE

06

Modelo de implantação, governança e parcerias

Uma agenda de Estado com coordenação federativa, segurança regulatória e participação privada

INTEGRAÇÃO
QUE IMPULSIONA
DESENVOLVIMENTO

UM NORDESTE
DE MAIS
POSSIBILIDADES

Estrutura recomendada

- Infraestrutura com participação pública estratégica
- PPPs e concessões operacionais por corredor
- SPEs para lotes e fases da rede
- Financiamento de longo prazo com instrumentos de mercado e bancos de desenvolvimento.

Instituições e parceiros

União, estados, municípios, Ministério dos Transportes, Casa Civil, Planejamento, Fazenda, Turismo, Portos e Aeroportos, BNDES, Banco do Nordeste, ANTT, universidades e iniciativa privada.

CBTU e legado ferroviário

A expertise federal existente pode ser modernizada e incorporada a uma nova agenda de mobilidade sobre trilhos, com atualização institucional, tecnológica e operacional.

Governança proposta

Criação de uma Autoridade de Desenvolvimento Ferroviário do Nordeste para integração técnica, padrões, interoperabilidade e monitoramento do programa.

INSTRUMENTOS DE FINANCIAMENTO –

PPP | concessões | debêntures de infraestrutura | green bonds | BNDES | Banco do Nordeste | multilaterais

Conectando as 9 capitais do Nordeste, grandes polos urbanos e cidades com mais de 100 mil habitantes a uma nova geografia econômica nacional.

Documento conceitual para discussão institucional.

NORDESTE FORTE
BRASIL MAIS LONGE

NEXO NORDESTE

MAIS CONEXÕES
MAIS OPORTUNIDADES
UM NORDESTE MAIS FORTE
UM BRASIL MAIS INTEGRADO

07 | Etapas, cronograma e corredores prioritários

Implantação faseada para equilibrar ambição, maturidade técnica e viabilidade econômica

2027	2027–2029	2028–2030	2029–2031	2030–2032	2031–2036	2035–2037	2038–2045
Instituição do programa e governança	Pré-viabilidade, demanda, matriz territorial e priorização	EVTEA, engenharia conceitual e traçados	Licenciamento, desapropriações iniciais e modelagem financeira	PPPs, concessões e financial close dos primeiros lotes	Obras dos corredores prioritários	Primeiras operações comerciais	Expansão da rede e ramais regionais

DESENVOLVIMENTO
SOBRE NOVOS TRILHOS

Corredores para estudo prioritário

- Natal – João Pessoa – Recife – Maceió
- Recife – Maceió – Aracaju – Salvador
- São Luís – Teresina – Fortaleza
- Fortaleza – Mossoró – Natal
- Salvador – Feira de Santana – interior
- Recife – Caruaru – Petrolina / Juazeiro

Sequenciamento final sujeito a EVTEA, engenharia, licenciamento e modelagem.

PESSOAS E MOBILIDADE | DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO | TURISMO E CULTURA | INDÚSTRIA E INOVAÇÃO | PORTOS E LOGÍSTICA | CONEXÃO AÉREA | ENERGIA E SUSTENTABILIDADE

NORDESTE FORTE
BRASIL MAIS LONGE

08

Uma nova geografia econômica para o Brasil

Integração ferroviária, desenvolvimento regional e visão de longo prazo

NORDESTE FORTE
BRASIL MAIS LONGE

MAIS
CONEXÕES
MAIS
OPORTUNIDADES
UM NORDESTE
MAIS FORTE
UM BRASIL
MAIS INTEGRADO

TRILHOS
QUE IMPULSIONAM
PESSOAS
E TRANSFORMAM
REGIÕES

O que o NEXO Nordeste entrega

Conectividade, produtividade, capilaridade territorial, novos polos de desenvolvimento, dinamização industrial e uma nova agenda de mobilidade sobre trilhos no país.

Próximo passo recomendado

Estruturar um Programa Nacional de Pré-Viabilidade com base territorial, demanda, engenharia, benefício-custo, modelagem e pactuação federativa.

Visão de futuro

Um projeto com capacidade de reposicionar o Nordeste como eixo de inovação, integração e crescimento, com reflexos positivos em toda a economia brasileira.

Projeto conceitual ilustrativo para apresentação institucional.

Idealização conceitual: Everton Cruz
Propriedade institucional desta apresentação: MoohTech

O futuro da integração começa agora

NEXO NORDESTE

Um projeto para conectar capitais, aproximar territórios, acelerar investimentos e reposicionar o Nordeste como eixo estratégico do desenvolvimento brasileiro.

NORDESTE FORTE
BRASIL MAIS LONGE

MAIS
CONEXÕES
MAIS
OPORTUNIDADES
UM NORDESTE
MAIS FORTE
UM BRASIL
MAIS INTEGRADO

UM NORDESTE
DE MAIS
POSSIBILIDADES

Integração

Capitais, polos regionais e cadeias produtivas conectados por uma nova lógica de mobilidade.

Transformação

Infraestrutura como instrumento de competitividade, inclusão territorial e crescimento de longo prazo.

Legado

Uma agenda estruturante para o Nordeste, com reflexos positivos em toda a economia brasileira.

Mais do que trilhos, **uma nova geografia de oportunidades para o Brasil.**

DESENVOLVIMENTO SOBRE NOVOS TRILHOS

Créditos

Idealização conceitual: **Everton Cruz**
Propriedade institucional da apresentação: **MoohTech**
Documento conceitual para apresentação institucional